

Ausschreibung Twin Cup 2020

Stand: Februar 2020



1. Cup Betreiber / Allgemeines
 - 1.1 Grundlagen
2. Teilnahmevoraussetzungen
3. Bekleidung
4. Termine / Kosten / Pakete
 - 4.1 Fahrzeuge Suzuki
 - 4.2 Fahrzeuge Kawasaki
 - 4.3 Fahrzeuge Yamaha
5. Technische Bestimmungen / siehe Reglement
6. Fahrerbesprechungen/Offizielle Termine
7. Wertung

1. Cup-Betreiber

Cup Betreiber ist:

PS Track Events UG

Hafenstr. 3

D-38527 Meine

E-Mail: info@ps-track-events.de

Fon: 05304 9413364

Fax: 05304 9413365

Ansprechpartner Technik / Sascha Schoder: +49(0) 172 5464441

E-Mail: s.schoder@ps-track-events.de

Ansprechpartner Organisation / Roger Plath: +49(0) 177 7925865

E-Mail: r.plath@ps-track-events.de

Die Einschreibung zum Twin Cup ist unter www.anmeldung.ps-track-events.de möglich oder postalisch inkl. der erforderlichen Unterlagen inkl. Anlagen und Haftungsausschluss im Original
an:

PS Track Events UG
Hafenstr. 3
D-38527 Meine

Der Cup-Betreiber behält sich das Recht vor, Einschreibungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Bei einer Ablehnung wird die Einschreibegebühr zurückerstattet.

Der Twin Cup wird im Rahmen der IDM ausgetragen. Die Veranstaltungen beinhalten jeweils ein oder zwei freie Trainings, zwei Zeittrainings und zwei Rennen*. (*Finale Hockenheim zwei Zeittrainings und ein Rennen)

Die Einschreibegebühr für 6 Veranstaltungen inkl. Schmiermittelpaket, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket beträgt 3.399,00 € inkl. MwSt.

1.1 Grundlagen

Die Veranstaltung ist ein Wettbewerb für Motorräder. Bei der Durchführung werden neben den nachstehend dargestellten Austragungsbedingungen folgende Bestimmungen und Bedingungen, die Bestandteil dieser Ausschreibung sind, zugrunde gelegt:

- a) Deutsches Motorrad-Sportgesetz des DMSB
 - b) die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB
 - c) der Veranstaltungsausschreibung des DMSB Straßensportreglement einschließlich Anhängen
 - d) Allgemein gültige Bestimmungen des DMSB für Straßensport
 - e) Sonderbestimmungen, Ausführungsbestimmungen und Nachträge des Reglements, die sich der Organisator in Abstimmung mit dem DMSB vorbehält.
- Mit der Einschreibung zum Twin Cup beauftragt und bevollmächtigt der Fahrer/die Fahrerin oder der Bewerber die Organisation, in seinem Namen die Nennung zu den Wertungsläufen abzugeben. Eventuelle Änderungen werden den Teilnehmern direkt durch den Veranstalter bekannt gegeben. Basismodelle für den Twin Cup sind die Motorräder mit der Modellbezeichnung Suzuki Gladius ab Modelljahr 2009, sowie Suzuki SV 650 ab Modelljahr 2016 ausgeliefert von Suzuki Deutschland oder einem ihrer Vertragspartner, die Kawasaki Z650 Modelljahr 2017-2020 ausgeliefert von Kawasaki

Motors Europe N.V. Niederlassung Deutschland oder einem ihrer Vertragspartner sowie Yamaha MT-07 (RM172/RM182) ausgeliefert von MGM racing performance.

2. Teilnahmevoraussetzungen

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber einer Lizenz einer Mitgliedsföderation der FIM ab 14 Jahren (Stichtagregelung). Wertungsberechtigt sind alle Inhaber einer Inter-/A-/B-Lizenz.

Die Teilnahme von Gaststartern (ggf. mit DMSB - Race Card) an einzelnen Veranstaltungen ist außerhalb der Jahreswertung auf Antrag und mit Zustimmung des Cup-Betreibers möglich.

3. Bekleidung

Das Befahren der Rennstrecke erfolgt ausschließlich unter Einhaltung der Mindeststandards bestehend aus:

- Einteilige IXS Rennkombi (empfohlen RS 800 oder RS1000)
- Das Tragen eines Rückenprotektor (entweder in der Lederkombi integriert oder als Zubehör)
- IXS oder Daytona Rennstiefel mit hohem Schaft
- IXS Lederhandschuhe deren Schaft über dem Bund des Lederkombis steht
- Schutzhelm gem. DMSB-Helmbestimmungen (X-lite Helm X-803, im freien Training auch X-802R)

4. Termine / Kosten / Pakete

Die Rennserie Twin Cup umfasst sechs Veranstaltungen in der Regel mit je zwei Wertungsläufen*, die sich auf zwei oder drei Tage verteilen und jeweils an Wochenenden stattfinden. Die Wertungsläufe beinhalten jeweils ein oder zwei freie Trainings, zwei Zeittrainings und zwei Rennen. Die jeweilige Fahrzeit kann auf den verschiedenen Rennstrecken variieren. Geplant sind verschiedene Rennstrecken in Deutschland und dem angrenzenden Ausland.

Schleizer Dreieck Thüringen Pokal	13./14.06.2020
Most IDM	03.-05.07.2020
Schleizer Dreieck IDM	24.-26.07.2020
Assen IDM	14.-16.08.2020
Lausitzring IDM	11.-13.09.2020
Hockenheimring IDM*	25.-27.09.2020

4.1 Suzuki

Suzuki Paket 1 – buchbar direkt beim Veranstalter – ausgeliefert wird das Fahrzeug von einem Suzuki Händler nach Wahl:

Eine neue Suzuki SV 650 (mit Tageszulassung) inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis: 10.990,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 RS Hot Lap, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert), eine Fußrastenanlage von LSL, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, ein Motul Schmiermittelpaket, Sticker- und Aufnäherpaket sowie Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Twin Cup 2020 teilzunehmen, mindestens aber an 4 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Twin Cup mit 2.000,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

Suzuki Paket 2 - buchbar direkt beim Veranstalter:

Richtet sich an Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener, nicht rennfertiger, Suzuki Gladius oder SV 650 an der Rennserie teilnehmen möchten. Das Paket beinhaltet das Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis: 5.190,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 RS Hot Lap, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert), eine Fußrastenanlage von LSL, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, 1 Satz Motorschutzdeckel, das Motul Schmiermittelpaket, Sticker- und Aufnäherpaket sowie Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

Basis Paket | Nenngebühr - buchbar direkt beim Veranstalter:

Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener und rennfertig umgebauter Suzuki Gladius ab Baujahr 2009 (K9) oder aktuelle SV 650 für die komplette Rennserie anmelden, bezahlen für die Rennsaison inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen

Preis 3.399,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

Motul Schmiermittelpaket, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket.

X-lite Helm X-803 sowie IXS Bekleidungspaket bestehend aus Lederkombi, Handschuhen und Stiefel können zu Sonderkonditionen erworben werden.

4.2 Kawasaki

Kawasaki Paket 1 – buchbar direkt beim Veranstalter – der Motorumbau sowie die Auslieferung* erfolgt bei *Kawasaki Motors Europe N.V.* Niederlassung Deutschland, Max-Planck-Strasse 26, 61381 *Friedrichsdorf*

**alternativ gegen evtl. anfallende Transportkosten auch bei einem Kawasaki Händler nach Wahl*

Eine neue Kawasaki **Z650 / ER650HJF (GN2)** *candy lime green* **Model 2019** (mit Tageszulassung) inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis: 10.990,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 RS Hot Lap, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert, excl. Heckverkleidung), eine Fußrastenanlage von LSL, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, Komplettauspuffanlage von Arrows, Racing Nockenwellen, Motul Schmiermittelpaket, Sticker- und Aufnäherpaket sowie Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Twin Cup 2020 teilzunehmen, mindestens aber an 4 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Twin Cup mit 2.000,- € (inkl. MwSt.)

nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

Kawasaki Paket 2 - buchbar direkt beim Veranstalter:

Richtet sich an Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener, nicht rennfertiger, Kawasaki Z650 (Kawasaki Z650 / ER650HJF ab Model 2018 oder Kawasaki Z650 / ER650HHF Model 2017) an der Rennserie teilnehmen möchten. Das Paket beinhaltet das Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis: 5.800,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 RS Hot Lap, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert, excl. Heckverkleidung), eine Fußrastenanlage von LSL, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, Racing Nockenwellen, 1 Satz Motorschutzdeckel, Motul Schmiermittelpaket, Sticker- und Aufnäherpaket sowie Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

Basis Paket | Nenngebühr - buchbar direkt beim Veranstalter:

Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener und rennfertig umgebauter Kawasaki Z650 (Kawasaki Z650 / ER650HJF ab Model 2018 oder Kawasaki Z650 / ER650HHF Model 2017) für die komplette Rennserie anmelden, bezahlen für die Rennsaison inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis 3.399,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

Motul Schmiermittelpaket, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket.

X-lite Helm X-803 sowie IXS Bekleidungs paket bestehend aus Lederkombi, Handschuhen und Stiefel können zu Sonderkonditionen erworben werden.

4.3 Yamaha

Yamaha Paket 1 – buchbar direkt beim Veranstalter – ausgeliefert wird das Fahrzeug durch MGM*: der Umbau sowie die Auslieferung* erfolgt bei MGM racing performance, Melkerweg 32 b, 27478 Altenwalde

Eine neue **Yamaha MT 07 (RM172/182) Modell 2018/2019** (mit Tageszulassung) inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis: 10.990,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 RS Hot Lap, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert) bestehend aus: Frontmaske, Bugspoiler, Tank-Sitzbankkombination, Sitz, eine Fußrastenanlage von Gilles, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, Komplettauspuffanlage von Akrapovic, Powercommander, ein Schmiermittelpaket, Sticker- und Aufnäherpaket sowie Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Twin Cup 2020 teilzunehmen, mindestens aber an 4 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Twin Cup mit 2.000,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

Yamaha Paket 2

Richtet sich an Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener, nicht rennfertiger, Yamaha MT 07 (RM172/182) ab Modell 2018/2019 an der Rennserie teilnehmen möchten.

**Das “Technik Paket“ wird nach Anfrage konfiguriert
und ist direkt beim Veranstalter buchbar**

Basis Paket | Nenngebühr - buchbar direkt beim Veranstalter:

Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener und rennfertig umgebauter Yamaha MT 07 (RM172/182) ab Modell 2018/2019 für die komplette Rennserie anmelden, bezahlen für die Rennsaison inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis 3.399,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

Motul Schmiermittelpaket, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket

X-lite Helm X-803 sowie IXS Bekleidungspaket bestehend aus Lederkombi, Handschuhen und Stiefel können zu Sonderkonditionen erworben werden.

Für alle Pakete und Teilnehmer gilt:

Bei Nichtteilnahme an einzelnen Veranstaltungen kann die Startgebühr auch anteilig nicht zurückerstattet werden. Infolge widriger Umstände oder höherer Gewalt ist es dem Veranstalter freigestellt, ein Rennen zu annullieren, bzw. einen Ausweichtermin anzuberaumen. Falls Rennen gestrichen werden müssen, behält sich die Organisation vor, die Anzahl der Läufe zu reduzieren oder Ersatzveranstaltungen zu benennen. Unentschuldigtes Fernbleiben von Veranstaltungen kann mit 100,00 € Strafe, bei Wiederholung zusätzlich durch Punktabzug (5 Punkte) belegt werden.

Die Reservierungsgebühr von 499,00 € wird spätestens 10 Tage nach erfolgter Einschreibung fällig, wird die Gebühr nicht bezahlt erlischt die Reservierung. Auch die Reservierungsgebühr ist nicht Rückerstattungsfähig und gilt als Reuegeld, wird jedoch in vollem Umfang auf die Startgebühr angerechnet.

Gaststarter können Sich gerne telefonisch oder per E-Mail melden, die Gaststart-Gebühr beträgt 469,00 € pro Veranstaltung.

6. Technische Bestimmungen / Änderungen:

Siehe Reglement Punkt 5!

7. Fahrerbesprechungen/ Offizielle Termine

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen sind Pflicht. Eine Nichtteilnahme oder zu spätes Erscheinen zu den Fahrerbesprechungen, intern oder von Seiten der IDM, wird mit 5,- € zugunsten der Jahresabschlussfeier bestraft werden. Ferner wird bestraft, wer zu diesen oder weiteren im internen Zeitplan mit dem Zusatz „**Offiziell**“ gekennzeichneten Aktivitäten zu spät oder gar nicht erscheint. (Abmeldung im Einzelfall beim Organisator möglich).

Der Schatzmeister wird bei der ersten Veranstaltung zusammen mit einem Fahrersprecher durch Handzeichen von den Teilnehmern eigenverantwortlich gewählt.

Über die Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings und Rennveranstaltungen zu bestreiten.

8. Wertung

Die Wertung der einzelnen Läufe erfolgt nach folgender Punktevergabe:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl erringt den Titel

Sieger Twin Cup 2020

Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus der Höhe der Wertungspunkte. Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Plätze auf den Punkterängen. Wenn dann immer noch Gleichstand besteht, entscheidet der Vergleich der Wertungspunkte und somit die erste bessere Platzierung im letzten, vorletzten, drittletzten usw. Lauf.